



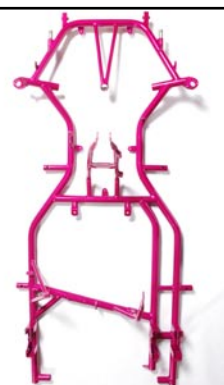
UNTI
DEL MESE

HAASE E CORSA

Due le linee di telai proposte da Haase, una con il proprio nome e l'altra denominata Corsa. Identica la scocca (tranne che per il colore) che si caratterizza per avere i tubi dell'avantreno, la barra anteriore e quella centrale da 30 mm e i longheroni e la barra posteriore da 32. Rispetto al passato la nuova omologa ha rivoluzionato i prodotti con cambiamenti che hanno riguardato l'85% del kart.

Nuove le boccole eccentriche e i fuselli da 25 proposti, come l'assale, in diversi materiali che li caratterizzano "morbidi",

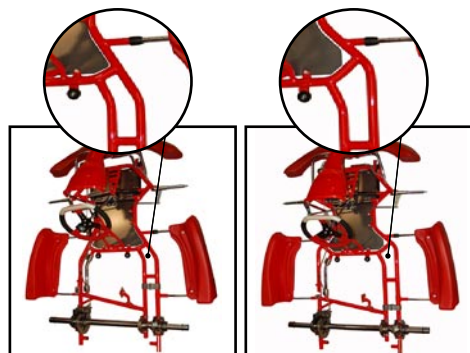
"medi" e "duri". Nuovi anche gli impianti frenanti anteriori e posteriori e le flange che supportano l'assale. Aggiornata tutta la componentistica in magnesio e tanti altri piccoli particolari come, per esempio, la forma dei pedali. **www.haase.it**



La nuova scocca è la base dell'Haase Ikon come del Corsa CH14. Questo marchio è sicuramente meno conosciuto rispetto a Haase, ma offre le medesime garanzie tecniche, mirando, nel contempo, a mantenere prezzi più contenuti.

SWISS HUTLESS

La svizzera Swiss Hutless presenta 2 nuovi telai: Swiss I (sotto, a sinistra) e Swiss II, già dimotratisti, negli ultimi test italiani, più veloci dei modelli 2008 Toxic e Diabolik. Entrambe le scocche sono caratterizzate da una doppia barra anteriore e da una sostanziale modifica del tubo centrale. Il riscontro in pista è stato positivo sia a livello di performance sia di facilità di utilizzo. Un altro cambiamento ha riguardato la geometria dell'asse anteriore e del supporto dei pedali, mentre un nuovo sistema di eccentrici ha reso più facile modificare camber e caster. Insieme ai telai è stato omologato anche un nuovo impianto frenante anteriore e posteriore con dischi dal diametro di 200 mm. **www.swisshutless.com**



BIESSE

Il nome del nuovo nato in casa Biesse? B7. L'azienda alle porte di Milano ha lavorato molto, e bene, su questo modello, con un occhio di riguardo a quelli che sono, per lei, i mercati principali: Francia, Germania, Regno Unito e USA. Molte le novità per il kart la cui scocca è tutta con tubi da 32: nuovi i castelli cuscinetti, i pedali in alluminio ricavati dal pieno, l'impianto frenante con recupero del gioco e i mozzi. Completano il tutto i fuselli da 25 mm e il piantone dello sterzo in alluminio con annegata dentro una gabbia a rulli. Come optional posso-

no essere richieste le boccole eccentriche sia per camber sia per caster e le viti rettifiche dei fuselli a garantire il massimo della precisione. **www.biessekart.com**

